



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 03.02.2026, klo 16:31 - 17:53

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

- § 1 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Linja 60 Lyttylä vuorojen vähentäminen**
- § 4 Reittimuutokset linjoille 80 Mynsteri-Krapisto ja 81 Friitala-Krapisto 1.6.2026 alkaen**
- § 5 Uuden reitin perustaminen, linja 81F Friitala, 11.8.2026 alkaen**
- § 6 Reittimuutos linjalle 90 Friitala-Rantala 11.8.2026 alkaen**
- § 7 Palvelusopimusasetuksen mukainen vuosikertomus 2025**
- § 8 Joukkoliikennejaosto, kuntalaisaloitteiden raportointi 2025**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Sami Hietaharju, puheenjohtaja
Juha Hernberg, 1. varapuheenjohtaja
Janne Ala-Myöntäjä
Markus Kivinen
Jyrki Laine
Mira-Maarit Poola
Johanna Rantalainen
Sini Solala

Muut saapuvilla olleet

Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä
Heidi Suominen, sihteeri
Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö
Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö
Joona Silvola, joukkoliikennesuunnittelija

Poissa

Jari Virtanen

Allekirjoitukset

Sami Hietaharju
Puheenjohtaja

Heidi Suominen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

05.02.2026

05.02.2026

Sini Solala

Markus Kivinen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 6.2.2026 alkaen.

Heidi Suominen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 1

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Joukkoliikennejaosto päätti myöntää läsnäolo- ja puheoikeuden joukkoliikennesuunnittelija Joona Silvolalle.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 2

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Sini Solala ja Markus Kivinen (varalla Juha Hernberg).

Pöytäkirja tarkastetaan 05.02.2026.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Sini Solala ja Markus Kivinen (varalla Juha Hernberg).

Pöytäkirja tarkastetaan 05.02.2026.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 3

Linja 60 Lyttylä vuorojen vähentäminen

PRIDno-2026-690

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

- 1 60 Lyttylä reittikartta
- 2 Lyttylä aikataulut 11.8.2026 alkaen

Linjaa 60 Lyttylä ajetaan Porin perusopetuksen koulupäivinä reitillä Lyttylä-Toukari-Kaarisillan koulu – Kauppatori. Joukkoliikenneviranomaisen nousutilastojen mukaan syyslukukaudella 2025 (6.8.-19.12.2025) linjan 60 Lyttylä nousuista noin 56 % oli Kaarisillan yhtenäiskoulun perusopetuslain mukaisia koulukuljetuksia.

Joukkoliikennejaosto päätti kokouksessaan 15.11.2022 § 52, että linja 60 muutettiin ajettavaksi vain Porin perusopetuksen koulupäivinä 5.6.2023 alkaen ja että linjan 60 aikataulut määritetään ensisijaisesti perusopetuslain mukaisten lakisääteisten kuljetustarpeiden pohjalta.

Linjaa 60 Lyttylä ajetaan talvikaudella 2025–2026 kolmessa laskutuksen pohjana toimivassa autokierrossa. Joukkoliikenneviranomainen on suunnitellut linjalle 60 Lyttylä uuden aikataulun, joka mahdollistaa yhden autokiertoapäivän vähentämisen. Uusista aikatauluista on neuvoteltu Porin kaupungin opetusyksikön päällikön, kuljetussuunnittelijan ja Kaarisillan yhtenäiskoulun rehtorin kanssa.

Jatkossa linjaa 60 Lyttylä voidaan ajaa Tori-Lyttylä-välin lisäksi myös välillä Kaarisillan koulu – Lyttylä ja Lyttylä – Kaarisillan koulu. Lyhyempi reitti mahdollistaa perusopetuslain mukaisten koulukuljetusten järjestämisen lyhyemmillä odotusajoilla oppilaille ja kustannustehokkaammilla siirtoajoilla.

Linjan 60 aikataulumuutoksista syntyvällä yhden autopäivän vähentämisellä tavoitellaan noin 60 000 euron säästöä peruskoulujen lukuvuoden aikana. Kustannussäästöarvio perustuu linja-autoliikenteen kustannusindeksiin loka-joulukuussa 2025.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä uudet aikataulut linjalle 60 Lyttylä 11.8.2026 alkaen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 4

Reittimuutokset linjoille 80 Mynsteri-Krapisto ja 81 Friitala-Krapisto 1.6.2026 alkaen

PRIDno-2026-678

Valmistelija / lisätiedot:

Joona Silvola, joukkoliikennesuunnittelija, joona.silvola@pori.fi

Liitteet

1 Linjat 80 ja 81 linjakartta

Porin joukkoliikenteen linjaa 80 Mynsteri-Krapisto liikennöidään välillä Kauppatori-Mynsteri-Krapisto. Linjaa liikennöidään osa päivästä yhdistelmänä linjan 81 Friitala-Krapisto kanssa. Linjaa 81 liikennöidään välillä Kauppatori-Friitala-Krapisto.

Nousutilastot

Porin keskustassa linjat 80 ja 81 ajavat reittiä Kauppatori-Pohjoiskauppatori-Isolinnankatu-Keskusaukio-Uusikoivistontie-Riihikedonkatu-Koivistonpuistikko. Uudenkoivistontien ja Riihikedonkadun nousumäärät ovat vähäiset. Joukkoliikenneviranomaisen matkustajatilastojen katujen pysäkeiltä on aikataulukausi talvi 2025–2026 voimassaoloaikana tehty nousuja arkipäivinä seuraavasti:

elokuu 2025: 89 nousua, keskimäärin 4,9 nousua päivässä
syyskuu 2025: 101 nousua, keskimäärin 4,6 nousua päivässä
lokakuu 2025: 114 nousua, keskimäärin 5,0 nousua päivässä
marraskuu 2025: 139 nousua, keskimäärin 7,0 nousua päivässä
joulukuu 2025: 131 nousua, keskimäärin 6,2 nousua päivässä

Uudenkoivistontietä ja Riihikedonkatua ajetaan suuntaansa 12 kertaa päivässä eli yhteensä 24 kertaa. Vuorokohtainen nousumäärä on vaihdellut 0,2 ja 0,3 nousun välillä. Katujen pysäkeiltä on parhaimmillaan tehty nousuja siis noin joka kolmannelle vuorolle. Nousut kuitenkin painottuvat etelän eli Ulvilan suuntaan.

Asukaspalaute

Joukkoliikenneviranomaisen on saanut vuoden 2025 aikana asiakaspalautteita Riihikedonkadun asukkailta, joiden mukaan katua ajavat linja-autot aiheuttavat talojen tärinää, vaurioita ja esimerkiksi tavaroiden putoamista hyllyiltä ja seiniltä. Asiakaspalautteen lähettäjät kokevat tilanteen elämänlaatua heikentäväksi ja ovat toivoneet linjojen 80 ja 81 siirtämistä pois Riihikedonkadulta.

Kuntoluokitus

Porin kaupungin infrayksiköltä saadun tiedon mukaan Riihikedonkatu on pääasiassa kuntoluokassa 3 eli tyydyttävä. Puutarhakadun ja Koivistonpuistikon risteysten välinen osuus on kuitenkin kuntoluokassa 2 eli huono.

Reittimuutoksen vaikutukset

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Vähäiset matkustajamäärät suhteessa ajettuun liikenteeseen, negatiivinen asiakaspalaute ja tieinfran heikko kunto tukevat linja-autoliikenteen siirtämistä pois Riihikedonkadulta. Linjamuutoksella samalla parannetaan mahdollisuuksia liikkua Itä-Porista ja Ulvilasta Porin Matkakeskuksen ympäristöön ja vaihtoyhteyksiin.

Linjamuutosten jälkeen kävelymatka Riihikedonkadulta joukkoliikenteen pysäkeille pysyy kohtuullisena. Koska linjat 80 ja 81 liikennöivät edelleen Koivistonpuistikkoon pitkin, Riihikedonkadulta matka linja-autopysäkillä pitenee kadun pohjoisosassa noin 650 metriä ja eteläosassa vain noin 220 metriä. Riihikedonkadun ja Uusikoivistontieltä matkustavien on mahdollista siirtyä käyttämään myös Kuninkaantietä ajavaa linjaa 90. Matka pysäkillä Uusikoivistontieltä pitenee noin 130 metriä ja Riihikedonkadun pohjoisosasta noin 290 metriä.

Uudet reitit

Linjan 80 uusi reitti suunnassa Kauppatori-Krapisto: Kauppatori, laiturit 6 – Pohjoiskauppatori – Yrjönkatu – Nortamonkatu – Isolinnankatu – Keskusaukio – Rautatiepuistokatu – Satakunnankatu – Koivistonpuistikko – Palokunnanpuistokatu – Ravintie – Ojantie – Ulvilantie – Tampereentie – Kirkkotie – Ravanintie – Kaasmarkuntie – Tutintie

Linjan 80 uusi reitti suunnassa Krapisto-Kauppatori: Tutintie – Kaasmarkuntie – Ravanintie – Kirkkotie – Tampereentie – Ulvilantie – Ojantie – Ravintie – Palokunnanpuistokatu – Koivistonpuistikko – Satakunnankatu – Rautatiepuistokatu – Yrjönkatu – Mikonkatu – Antinkatu – Kauppatori

Linjan 81 uusi reitti suunnassa Kauppatori-Krapisto: Kauppatori, laiturit 6 – Pohjoiskauppatori – Yrjönkatu – Nortamonkatu – Isolinnankatu – Keskusaukio – Rautatiepuistokatu – Satakunnankatu – Koivistonpuistikko – Palokunnanpuistokatu – Ravintie – Ojantie – Ulvilantie – Harmaalinna – Ulvilantie – Satakunnantie – Siltatie – Ravanintie – Kaasmarkuntie – Tutintie

Linjan 81 uusi reitti suunnassa Krapisto-Kauppatori: Tutintie – Kaasmarkuntie – Ravanintie – Siltatie – Satakunnantie – Ulvilantie – Harmaalinna – Ulvilantie – Ojantie – Ravintie – Palokunnanpuistokatu – Koivistonpuistikko – Satakunnankatu – Rautatiepuistokatu – Yrjönkatu – Mikonkatu – Antinkatu – Kauppatori

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että linjoille 80 Mynsteri-Krapisto ja 81 Friitala-Krapisto tehdään reittimuutos, jossa reitti Keskusaukio – Kuninkaantie – Uusikoivistontie – Riihikedonkatu – Koivistonpuistikko korvataan reitillä Keskusaukio – Rautatiepuistokatu – Satakunnankatu – Koivistonpuistikko molempiin suuntiin 1.6.2026 alkaen.

Kokouskäsitely

Merkittään, että jaosto kuuli joukkoliikennesuunnittelija Joona Silvola esityksen Ulvilan suuntaan kulkevista reiteistä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksi

Porin Linjat Oy, Ulvilan kaupunki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 5

Uuden reitin perustaminen, linja 81F Friitala, 11.8.2026 alkaen

PRIDno-2026-680

Valmistelija / lisätiedot:

Joona Silvola, joukkoliikennesuunnittelija, joona.silvola@pori.fi

Liitteet

1 81F Friitala reittikartta

Porin joukkoliikenteen linjoille tehty nousut painottuvat Ulvilassa Friitalaan sekä Sataedun Ulvilan toimipisteen lähipysäkeille. Joukkoliikenneviranomaisen tilastojen mukaan Ulvilan suosituin nousupysäkki syyskaudella 2025 oli Friitala P, josta tehtiin 6.8.-19.12. välisenä aikana 4012 nousua. Toiseksi eniten nousuja Ulvilassa tehtiin Sataedun lähellä sijaitsevalta pysäkiltä Yrjönympyrä I, 1585 nousua, kolmanneksi eniten Sataedun lähistöllä olevalta pysäkiltä Terveläntie P, 1106 nousua.

Uudella reitillä 81F Friitala pystytään ajamaan lisävuoroja Ulvilan korkeimman kysynnän alueelle linjoja 81 tai 90 lyhyemmässä kokonaisajoajassa. Reitti lisää tarjontaa Matkakeskuksen läheisyyteen. Reitti parantaa toisen asteen oppilaitosten saavutettavuutta.

Linjan 81F Friitala reitti suunnassa Tori-Friitala: Kauppatori – Pohjoiskauppatori – Yrjönkatu – Nortamonkatu – Isolinnankatu – Keskusaukio – Rautatiepuistokatu – Satakunnankatu – Koivistonpuistikko – Palokunnanpuistokatu – Ravintie – Ojantie – Ulvilantie – Harmaalinnantie – Ulvilantie – Satakunnantie – Uusitie – Peltotie – Yhdystie – Siltatie – Satakunnantie – Friitala P

Linjan 81F Friitala reitti suunnassa Friitala-Tori: Friitala P - Satakunnantie – Ulvilantie – Harmaalinnantie – Ulvilantie - Ojantie – Ravintie – Palokunnanpuistokatu – Koivistonpuistikko – Satakunnankatu – Rautatiepuistokatu – Yrjönkatu – Mikonkatu – Antinkatu – Kauppatori.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää perustaa uuden reitin 81F Friitala 11.8.2026 alkaen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy, Ulvilan kaupunki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 6

Reittimuutos linjalle 90 Friitala-Rantala 11.8.2026 alkaen

PRIDno-2026-679

Valmistelija / lisätiedot:

Joona Silvola, joukkoliikennesuunnittelija, joona.silvola@pori.fi

Liitteet

1 90 Friitala-Nummela reittikartta

Porin joukkoliikenteen linja 90 Friitala-Rantala liikennöi reitillä Kauppatori-Friitala-Nummela-Rantala-Friitala-Kauppatori. Ulvilan Nummelassa ja Rantalassa linja liikennöi reittiä Siltatie-Yhdystie-Nahkurintie-Finnepäkintie-Lattomerentie-Yhdystie-Pitkärannantie-Airinkuja.

Impolan ylikulkusillan vaikutukset

Impolan ylikulkusillan uusimishankkeessa suunnitellaan kokonaan uusi silta, joka korvaa nykyisen sillan. Ylikulkusillan uusiminen tulee vaikuttamaan alueen liikenteeseen sekä rakentamisen aikana että sillan valmistuttua. Uuden ylikulkusillan rakentamistöiden arvioidaan alkavan kesällä 2027 ja valmistuvan syksyllä 2028. Reittimuutos on välttämätön, jotta voidaan vastata Impolan ylikulkusillan alkavan työmaan aiheuttamaan tarpeeseen nopeuttaa linjan 90 ajoaikaa. Kustannustehokkuuden takia liikenteen on oltava toteutettavissa nykyisellä automäärällä.

Osuuden Yhdystie-Pitkärannantie-Airinkuja-Pitkärannantie-Yhdystie-ajaminen kestää noin 8 minuuttia. Jättämällä osuus pois, voidaan nopeuttaa reitin kokonaisajoaikaa sekä matkustusaikaa Nummelasta Porin suuntaan ja näin parantaa joukkoliikenteen houkuttelevuutta Nummelan alueella.

Joukkoliikenne Rantalassa syksystä 2026 alkaen

Jatkossa Rantalasta on mahdollista liikkua joukkoliikenteellä Seutu+-linjoilla 70–72 (Pori-Kokemäki ja Pori-Eura), joilla voi matkustaa myös Porin joukkoliikenteen kausilipputuotteilla. Porin kaupungin talousarvio 2024 ja taloussuunnitelma 2024–26:ssa Porin joukkoliikenteelle on asetettu tavoitteeksi vähentää päällekkäisiä reittejä ja aikatauluja seudullisen liikenteen kanssa.

Nykyisillä aikatauluilla Rantalasta voi matkustaa Porin Kauppatorille Seutu+-linjoilla kello 7:25, 7:45, 9:50, 14:50, 15:40, 16:25 ja 17:25 saapuvilla vuoroilla. Porin Kauppatorilta voi matkustaa Rantalaan Seutu+-linjoilla kello 6:45, 7:25, 8:20, 13:05, 14:40, 16:10 ja 16:30 lähtevillä vuoroilla. Linjoilla ei ole kesä- tai viikonloppuliikennettä.

Välillä Yhdystie-Airinkuja tehtiin aikavälin 6.8.-19.12.2025 arkipäivinä yhteensä 1467 nousua. Tämä tarkoittaa noin 15 nousua arkipäivää kohden eli keskimäärin yhtä nousua ajettua vuoroa kohden. Näistä nousuista 498 eli noin kolmasosa tehtiin Ulvilan yhtenäiskoulun viereisiltä pysäkeiltä Kaarinantie E ja P. Mahdolliset yhtenäiskoulun

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

oppilaat, jotka ovat käyttäneet linjaa 90 koulumatkoihinsa ohjataan käyttämään pysäkkiä Välikuja P, jossa linjan 90 liikenne säilyy. Pysäkille kävelymatkaa koululta on noin 400 metriä.

Uusi reitti

Uuden reitin nimi on jatkossa 90 Friitala-Nummela.

Linjan 90 uusi reitti suunnassa Kauppatori – Terveläntie P: Kauppatori, laituri 6 – Pohjoiskauppatori – Yrjönkatu – Nortamonkatu – Isolinnankatu – Keskusaukio – Kuninkaantie – Ulvilantie – Harmaalinnantie – Ulvilantie – Satakunnantie – Siltatie – Yhdystie – Terveläntie P

Linjan 90 uusi reitti suunnassa Terveläntie P – Kauppatori: Terveläntie P - Yhdystie – Peltotie – Nahkurintie – Finnepäkintie – Lattomerentie - Siltatie – Satakunnantie – Ulvilantie –Harmaalinnantie – Ulvilantie – Kuninkaantie – Keskusaukio – Itsenäisyydenkatu –Vähälinnankatu – Miskonkatu – Antinkatu – Kauppatori

Reittimuutokset tulevat voimaan aikataulukaudelle talvi 2026–2027 eli alkaen 11.8.2026.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että linja 90 Friitala-Rantala reitiltä poistetaan osuus Pitkärannantie – Töyräantie – Airinkuja molempiin suuntiin. Uusi reitti nimetään 90 Friitala-Nummelaksi. Reittimuutos astuu voimaan 11.8.2026 alkaen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy, Ulvilan kaupunki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 7

Palvelusopimusasetuksen mukainen vuosikertomus 2025

PRIDno-2026-673

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Vuosikertomus 2025 luonnos 28.1.2026

Palvelusopimusasetuksen (EY) N:o 1370/2007 7 artiklan 1. kohdan mukaan toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämisestä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

Esityslistalla on vuosikertomuksen luonnos, jonka tietojen lähteenä on käytetty kirjanpidosta 16. tammikuuta 2026 löytyneitä talouden lukuja, liikennöintilaskujen mukana saatuja raportteja ja valtionavustuksen myöntämispäätöstä (vuosille 2024-25). Valtionavustuksen maksatuspäätös saadaan myöhemmin vuoden 2026 kuluessa, kun kuntien tilinpäätösten perusteella koottu maksatushakemus on jätetty ja käsitelty Traficomissa.

Päivitetty vuosikertomus julkaistaan Porin joukkoliikenteen verkkosivuilla.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 8

Joukkoliikennejaosto, kuntalaisaloitteiden raportointi 2025

PRIDno-2025-2803

Valmistelija / lisätiedot:

Heidi Suominen, heidi.suominen@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikennejaosto, kuntalaisaloitteiden raportointi 2025

Kuntalain 23 §:n mukaan kunnan asukkaalla, kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä sekä sillä, joka omistaa tai hallitsee kiinteää omaisuutta kunnassa, on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Lisäksi palvelun käyttäjällä on oikeus tehdä aloitteita kyseistä kunnan palvelua koskevassa asiassa.

Aloitteen tekijälle tulee antaa vastaus aloitteen johdosta tehdyistä toimenpiteistä.

Hallintosäännön 157 pykälän mukaan aloitteen käsittelystä vastaa se kaupungin viranomainen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Lisäksi kaupunginhallituksen tulee vuosittain huhtikuun loppuun mennessä esittää valtuustolle luettelo sen toimivaltaan kuuluvista aloitteista ja niiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä. Valtuusto voi samalla päättää, mitkä aloitteista on loppuun käsiteltyjä. Muun toimielimen toimivaltaan kuuluvista aloitteista tulee antaa tieto toimielimelle niiden päättämällä tavalla. Toimielin voi samalla, päättää mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

Joukkoliikennejaoston vastuulle kuuluneiden kuntalaisaloitteiden käsittelystä on koottu liitteenä oleva raportti vuoden 2025 kuntalaisaloitteista ja niiden johdosta tehdyistä toimenpiteistä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää

- merkitä tiedoksi toimivaltaansa kuuluneet kuntalaisaloitteet ja niiden johdosta tehdyt toimenpiteet.
- raportoitujen kuntalaisaloitteiden osalta, että raportissa valmistuneiksi todetut kuntalaisaloitteet ovat loppuun käsiteltyjä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§1, §2, §7, §8

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§3, §4, §5, §6

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Porin yhteinen palvelupiste, Yrjönkatu 6
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai	10 - 16
tiistai-torstai	8 - 16
perjantai	8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.